



# ПАРКОВОЧНЫЙ БАРЬЕР АВТОНОМНЫЙ “PARK-LOCK”

Инструкция по эксплуатации

## Общее описание

Устройство предназначено для создания препятствий несанкционированной парковке транспортных средств, снабжено системой дистанционного беспроводного управления с автономным электропитанием и возможностью подзарядки энергией солнечного света.

## Рекомендации по монтажу

Установку устройства рекомендуется произвести на ровном асфальтированном или бетонном покрытии по центру предполагаемого въезда на парковочное место. Установка возможна в двух ориентациях (поз.1 и поз.2) с учетом направления преобладающего солнечного света.

Крепление устройства производится анкерными болтами, головки после закрепления необходимо срезать, оставив юбку (поз.3).

Напоминаем, что установка блокирующих устройств возможна только на принадлежащих пользователю земельных участках, либо по согласованию с их владельцами. Производитель, равно как и продавцы устройств не несут ответственности за какой либо вред имуществу или иному ущербу, связанному с использованием устройства.

## Рекомендации по эксплуатации

Перед подачей команд на открытие-закрытие устройства рекомендуется убедиться в отсутствии предметов, людей или животных, которые могут помешать или могут быть травмированы/испорчены при движении устройства.

Для управления устройством используется входящий в комплект пульт радиоуправления. Каждый пульт снабжен системой кодирования, которая обеспечивает управление устройством, привязанным к соответствующему пульту.

Пульт имеет две кнопки А (открытие устройства) и В (закрытие устройства). В ряде модификаций устройства может требоваться удерживать соответствующую кнопку пульта нажатой до приведения устройства в крайнее положение открыто/закрыто. Привод устройства оснащен концевыми выключателями, отключающими привод при достижении устройством крайних положений.

К устройству могут быть привязаны дополнительные пульты управления, которые можно заказать за дополнительную плату на сайте дилера. Для привязки пульта требуется вскрытие блока управления, которое пользователь осуществляет под свою ответственность, и производитель не несет ответственности за возможные сбои устройства после некорректных действий пользователя по перенастройке блока управления.

Привязка нескольких расположенных поблизости устройств к одному пульту не рекомендуется.

В процессе эксплуатации следует аккуратно, не оставляя царапин, очищать поверхность солнечного элемента от пыли и грязи, которые могут существенно ухудшить его параметры. При недостаточности инсоляции (количества солнечного света, попадающего на солнечный элемент) в закрытом состоянии, а также при

нахождении устройства в открытом состоянии длительное время под автомобилем, допускается чрезмерный разряд аккумуляторных батарей, обусловленный током разряда в режиме ожидания, а также погодными условиями. Необходимо учитывать, что в осенне-зимнее время солнечное излучение может быть незначительным, а отрицательные температуры дополнительно снижают емкость аккумуляторных батарей. В этом случае требуется периодическая подзарядка или замена блока аккумуляторов на заряженные (дополнительный блок аккумуляторов можно заказать на сайте дилера). Заряд блока аккумулятора следует производить при температуре воздуха не ниже +10 градусов Цельсия с использованием зарядного устройства 12-14 Вольт и рабочим током не менее 1А.

Для открытия/закрытия устройства при разряженных аккумуляторах необходимо использовать внешнее питание от автомобильного прикуривателя (шнур входит в комплект поставки). Сперва необходимо подключить шнур к устройству, затем к гнезду прикуривателя автомобиля, убедиться в наличии питания и воспользоваться пультом управления. После открытия устройства рекомендуется изъять блок аккумуляторов и произвести его полную зарядку в течении 12-24 часов. Длительное нахождение блока аккумуляторов в разряженном состоянии может привести к их выходу из строя.

Доступ к внутренним элементам устройства (блоку аккумуляторов, блоку управления) возможен только в открытом состоянии. В этом состоянии устройство не защищено от постороннего вмешательства и должно находиться под припаркованным автомобилем. Не рекомендуется оставлять устройство без присмотра в открытом состоянии во избежании причинения вреда составным элементам от посторонних лиц. Настоятельно рекомендуется перед покиданием парковочного места привести устройство в закрытое положение (в случае недостаточного заряда аккумуляторов использовать внешнее питание).

Производитель вправе вносить в конструкцию устройства изменения для улучшения его потребительских качеств.

## Технические характеристики

Модель: PARK-LOCK 19M

Масса: 9 кг.

Напряжение питания: 10,5-12В

Емкость аккумуляторных батарей: 5,3 Ач

Усилие открытия/закрытия: 200N-300N

Время закрытия/открытия: ~10 сек

Дальность действия пульта управления: до 5м.

Класс защиты: IP54

Диапазон температур: от -10 до +40 град.С

Условия хранения: относительная влажность не более 70%, температура 5-25 град.С

Производитель имеет право вносить изменения в технические характеристики устройства, не ухудшающие его потребительские свойства.

## Комплектность поставки

В комплект поставки входит:

1. Парковочный барьер автономный - 1 шт.
2. Аккумуляторный блок (установленный в корпус барьера) - 1 шт.
3. Пульт дистанционного управления - 1 шт.
4. Инструкция по эксплуатации - 1 шт.

## Гарантийные обязательства

Производитель гарантирует бесперебойную работу устройства в течении 12 месяцев с даты продажи и не более 24 месяцев с даты производства при соблюдении условий хранения и рекомендаций по эксплуатации.

## Прочая информация

Устройство разработано и произведено компанией «Потребсоюз» в соответствии с требованиями норм безопасности UNI8612.